

# 令和8年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間：令和8年4月25日～令和8年5月6日  
前年期間：令和7年4月25日～令和7年5月6日

## (1) 利用者数

(単位：人)

	利用者数	7年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	搭乗率	7年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	19,307	18,442	865	104.7%	84.8%	81.0%
東京羽田線(JAL)	7,827	9,664	△1,837	81.0%	85.8%	74.8%
東京羽田線(計)	27,134	28,106	△972	96.5%	85.1%	78.8%
名古屋中部線(ORC)	2,994	2,946	48	101.6%	84.3%	82.9%
札幌千歳線(ANA)	2,896	2,558	338	113.2%	71.3%	72.0%
札幌丘珠線(HAC)	1,733	1,337	396	129.6%	75.2%	60.6%
大阪伊丹線(ANA)	4,575	4,217	358	108.5%	78.3%	79.1%
大阪伊丹線(JAL)	4,528	4,105	423	110.3%	82.7%	74.5%
大阪伊丹便(計)	9,103	8,322	781	109.4%	80.5%	76.8%
定期便計	43,860	43,269	591	101.4%	82.6%	77.5%
国際チャーター便 (定期)	957	864	93	110.8%	88.6%	80.0%
国際チャーター便	0	0	0	—%	0.0%	0.0%
国内チャーター便	0	0	0	—%	0.0%	0.0%
チャーター便計	957	864	93	110.8%	88.6%	80.0%
全便合計	44,817	44,133	684	101.5%	82.7%	77.6%

## (2) 利用時ピーク

(単位：人)

	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	5月2日	944	98.1%	4月29日	1,074	95.0%	5月2日	1,893	98.4%
東京羽田線(JAL)	5月4日	362	95.3%	5月2日	371	97.6%	5月2日	723	95.1%
東京羽田線(計)	5月4日	1,302	97.0%	4月29日	1,443	95.5%	5月2日	2,616	97.5%
名古屋中部線(ORC)	5月2日	147	99.3%	4月29日 5月2日 5月6日	146	98.6%	5月2日	293	99.0%
札幌千歳線(ANA)	5月5日	148	100.0%	5月2日	152	69.1%	5月2日	297	67.5%
札幌丘珠線(HAC)	5月5日	96	100.0%	5月2日 5月3日 5月5日	96	100.0%	5月5日	192	100.0%
大阪伊丹線(ANA)	4月26日	227	72.3%	5月6日	218	98.2%	4月25日 5月3日	425	79.3% 95.7%
大阪伊丹線(JAL)	5月4日	219	96.1%	5月2日	225	98.7%	5月2日	439	96.3%
大阪伊丹線(計)	5月2日	436	83.5%	5月6日	424	94.2%	5月2日	855	81.9%
定期便計	5月2日	2,118	91.0%	5月2日	2,133	91.6%	5月2日	4,251	91.3%
国際チャーター便 (定期)	5月3日	171	95.0%	4月30日	168	93.3%	4月30日	327	90.8%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	5月3日	171	95.0%	4月30日	168	93.3%	4月30日	327	90.8%
全便合計	5月3日	2,256	92.9%	5月3日	2,147	88.4%	5月3日	4,403	90.6%